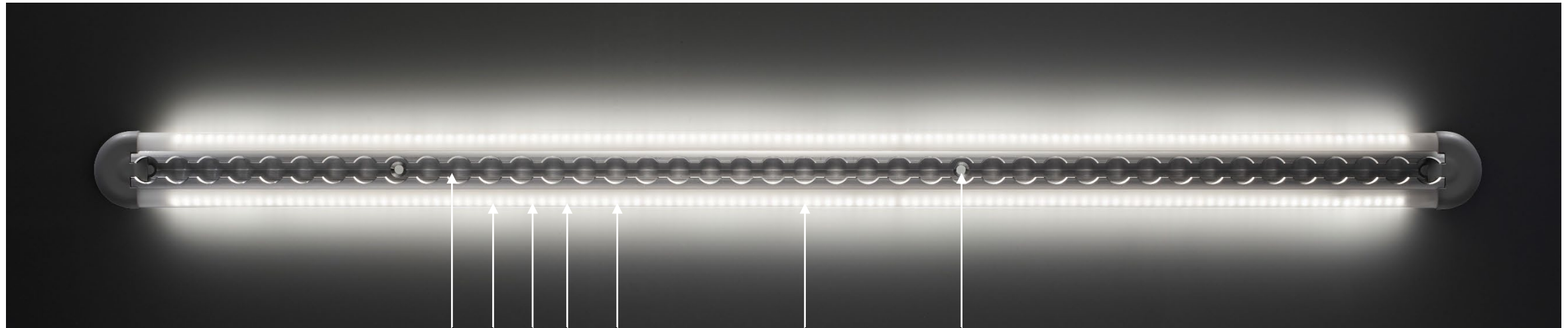




DELIGNIT®-beleuchtete Deckenschiene mit Airline-Profil für alle Transporter

DIE ERSTE DECKENSCHIENE, DIE AUSSCHLIESSLICH FÜR TRANSPORTER ENTWICKELT WURDE



Material und Design optimal zur Anpassung an den gebogenen Verlauf der Spriegel ausgelegt

Die seitliche Positionierung der LED-Kanäle sorgt für eine optimale Laderaumausleuchtung

Die Schiene kann bei Bedarf auch nur mit einem LED-Kanal ausgestattet werden

Das abgerundete Kunststoffprofil an den Seiten schützt vor Verletzungen

Zur Befestigung werden serienmäßige Bohrungen in den Spriegeln genutzt, ein zusätzlicher Korrosionsschutz entfällt. Beschädigungen am Fahrzeug sind somit ausgeschlossen

Die Befestigungsbohrungen befinden sich zur optimalen Montagezugänglichkeit immer zentriert in der Mitte des Airline-Rasters

Die Kabelführung erfolgt in geschützten Kanälen auf der Rückseite der Leuchte, eine Beschädigung der Leitungen ist ausgeschlossen

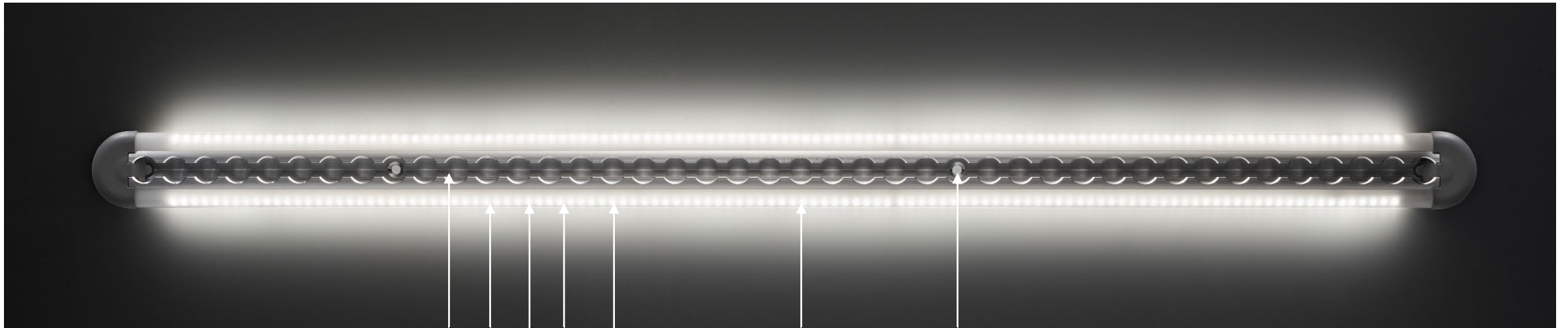
Die Lichtkanäle können auf das Aluminium-Airline-Profil aufgeschoben werden. Eine Nachrüstung der LEDs an vorhandene Schienen ohne Beleuchtung ist problemlos möglich. Das spart Geld und schützt die Umwelt.



DELIGNIT®- Illuminated ceiling rail with airline profile for all vans

THE FIRST CEILING RAIL DEVELOPED EXCLUSIVELY FOR VANS

Delignit®
naturally superior



Material and design optimally designed to adapt to the curved course of the hoops

The lateral positioning of the LED channels ensures optimum illumination of the load compartment

If required, the track can also be equipped with only one LED channel

The rounded plastic profile on the sides protects against injuries

Standard holes in the bows are used for fastening, so there is no need for additional corrosion protection. Damage to the vehicle is therefore excluded

The fixing holes are always centred in the middle of the airline grid for optimum assembly accessibility.

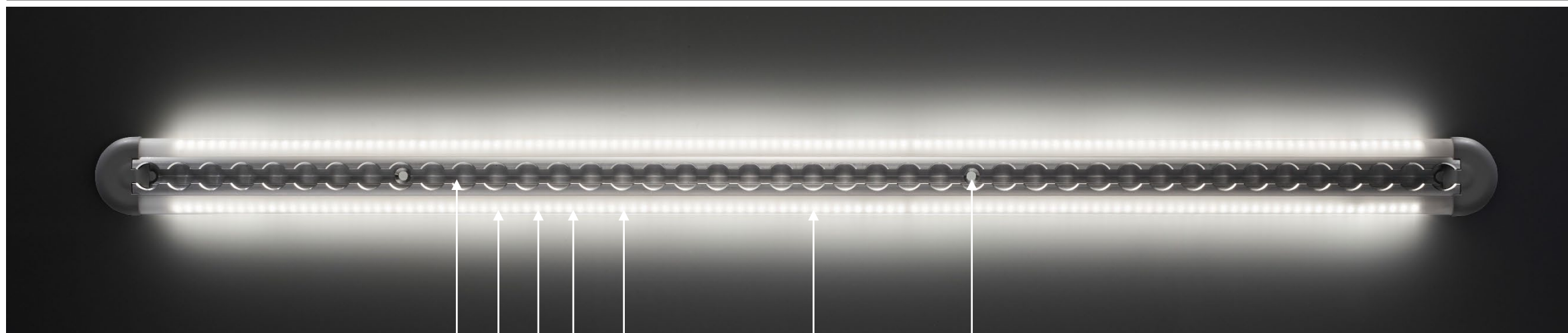
The cables are routed in protected ducts on the back of the luminaire of the luminaire, damage to the cables is impossible.

The light channels can be pushed onto the aluminium airline profile. Retrofitting the LEDs to existing rails without lighting is possible without any problems. This saves money and protects the environment.



DELIGNIT®-Riel de techo iluminado con perfil aéreo para todas las furgonetas

EL PRIMER RAÍL DE TECHO DESARROLLADO EXCLUSIVAMENTE PARA FURGONETAS



Material y diseño óptimos para adaptarse al curso curvo de los aros

El posicionamiento lateral de los canales LED garantiza una iluminación óptima del compartimento de carga

Si se desea, el carril también puede estar equipado con un solo canal de LEDs

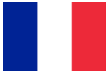
El perfil de plástico redondeado en los laterales protege contra las lesiones

Los agujeros estándar de los arcos se utilizan para la fijación, por lo que no es necesaria una protección adicional contra la corrosión. Por lo tanto, quedan excluidos los daños al vehículo

Los agujeros de fijación están siempre centrados en el centro de la rejilla de la línea aérea para una óptima accesibilidad al montaje.

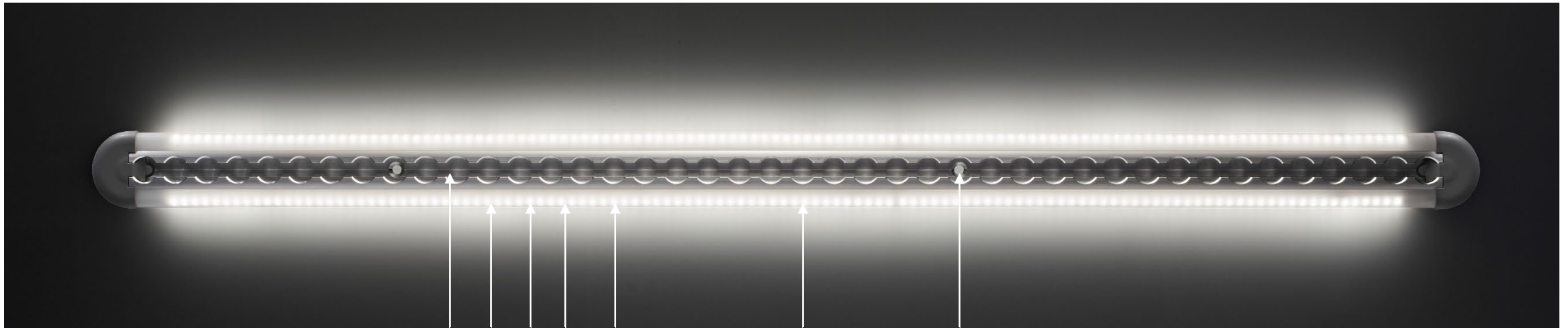
Los cables se colocan en conductos protegidos en la parte posterior de la luminaria de la luminaria, es imposible que los cables sufran daños.

Los canales de luz se pueden empujar sobre el perfil de aluminio de la línea aérea. La adaptación de los LED a los carriles existentes sin iluminación es posible sin ningún problema. Así se ahorra dinero y se protege el medio ambiente.



DELIGNIT[®]-rail de plafond éclairé avec profilé Airline pour toutes les camionnettes

LE PREMIER RAIL DE PLAFOND CONÇU EXCLUSIVEMENT POUR LES CAMIONNETTES



Matériau et design conçus de manière optimale pour s'adapter à la courbure de l'arceau

Le positionnement latéral des canaux à LED assure un éclairage optimal de l'espace de chargement

Le rail peut aussi être équipé d'un seul canal LED si nécessaire.

Le profilé en plastique arrondi sur les côtés protège des blessures

Pour la fixation, on utilise les trous de série dans les arceaux, une protection supplémentaire contre la corrosion n'est pas nécessaire. Les dommages sur le véhicule sont ainsi exclus

Les trous de fixation sont toujours centrés au milieu de la grille Airline pour une accessibilité optimale au montage.

Le passage des câbles s'effectue dans des canaux protégés à l'arrière du luminaire. du luminaire, un endommagement des câbles est exclu

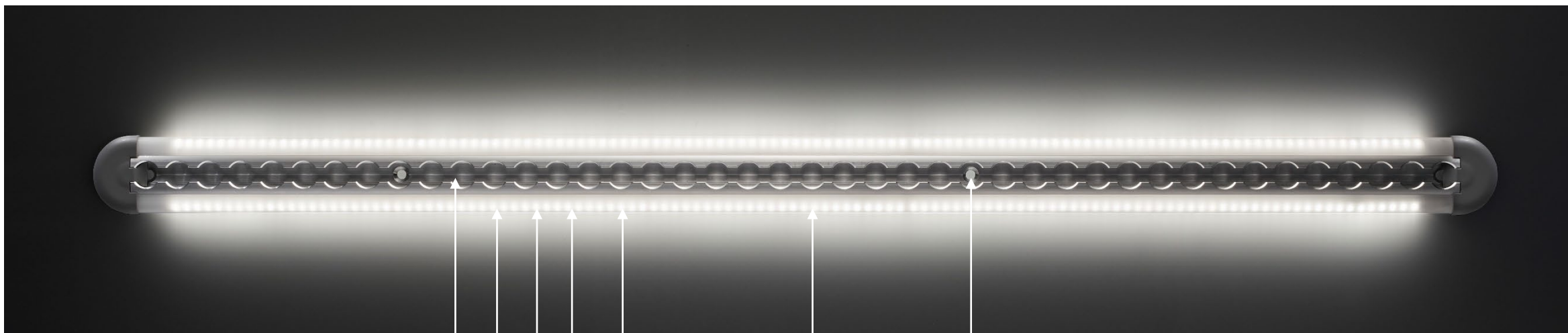
Les canaux lumineux peuvent être glissés sur le profilé Airline en aluminium. Un montage ultérieur des LED sur des rails existants sans éclairage est possible sans problème. Cela permet d'économiser de l'argent et de protéger l'environnement.



DELIGNIT®- Φωτιζόμενη ράγα οροφής με αεροπορικό προφίλ για όλα τα φορτηγάκια

Η ΠΡΩΤΗ ΡΑΓΑ ΟΡΟΦΗΣ ΠΟΥ ΑΝΑΠΤΥΧΘΗΚΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

Delignit®
naturally superior



Υλικό και σχεδιασμός βέλτιστα σχεδιασμένα ώστε να προσαρμόζονται στην καμπύλη πορεία των στεφάνων

Η πλευρική τοποθέτηση των καναλιών LED εξασφαλίζει το βέλτιστο φωτισμό του χώρου φόρτωσης.

Εάν απαιτείται, η διαδρομή μπορεί επίσης να εξοπλιστεί με ένα μόνο κανάλι LED.

Το στρογγυλεμένο πλαστικό προφίλ στις πλευρές προστατεύει από τραυματισμούς

Για τη στερέωση χρησιμοποιούνται τυποποιημένες οπές στα τόξα, οπότε δεν υπάρχει ανάγκη για πρόσθετη αντιδιαβρωτική προστασία. Συνεπώς, εξαιρούνται οι ζημιές στο όχημα.

Οι οπές στερέωσης βρίσκονται πάντα στο κέντρο του πλέγματος της αεροπορικής γραμμής για βέλτιστη προσβασιμότητα στη συναρμολόγηση.

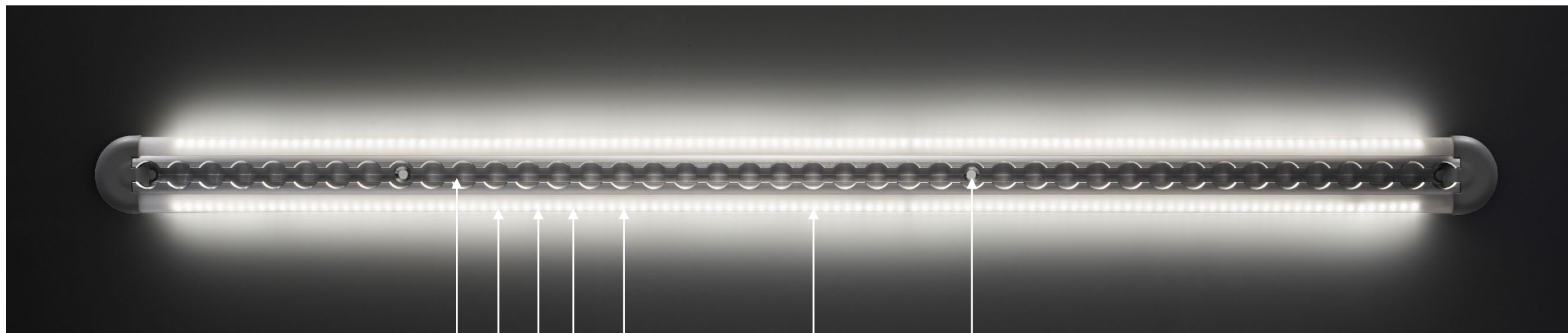
Τα καλώδια οδηγούνται σε προστατευμένους αγωγούς στο πίσω μέρος του φωτιστικού. του φωτιστικού, είναι αδύνατη η πρόκληση ζημιάς στα καλώδια.

Τα κανάλια φωτός μπορούν να ωθηθούν πάνω στο προφίλ αερογραμμής αλουμινίου. Η εκ των υστέρων τοποθέτηση των LED σε υπάρχουσες ράγες χωρίς φωτισμό είναι δυνατή χωρίς προβλήματα. Αυτό εξοικονομεί χρήματα και προστατεύει το περιβάλλον.



DELIGNIT®-Binario a soffitto illuminato con profilo airline per tutti i furgoni

IL PRIMO BINARIO A SOFFITTO SVILUPPATO ESCLUSIVAMENTE PER I FURGONI



Materiale e design progettati in modo ottimale per adattarsi all'andamento curvilineo dei cerchi

Il posizionamento laterale dei canali LED garantisce un'illuminazione ottimale del vano di carico.

Se necessario, il binario può essere dotato anche di un solo canale LED.

Il profilo in plastica arrotondato sui lati protegge dalle lesioni.

Per il fissaggio si utilizzano i fori standard degli archi, quindi non è necessaria una protezione aggiuntiva contro la corrosione. Sono pertanto esclusi i danni al veicolo

I fori di fissaggio sono sempre centrati al centro della griglia della linea aerea per un'accessibilità ottimale al montaggio.

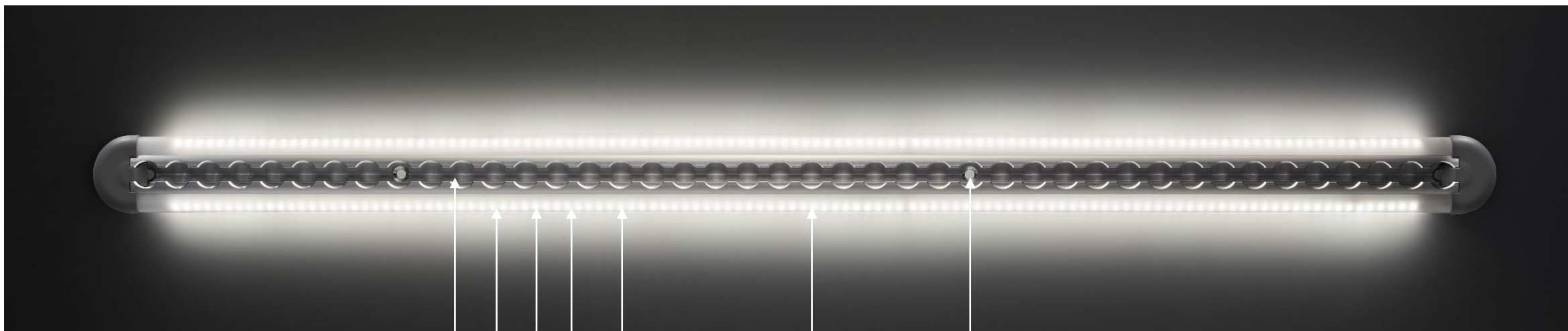
I cavi sono posati in canaline protette sul retro dell'apparecchio, dell'apparecchio, è impossibile danneggiare i cavi.

I canali luminosi possono essere inseriti nel profilo di alluminio della linea aerea. L'installazione a posteriori dei LED sui binari esistenti senza illuminazione è possibile senza problemi. In questo modo si risparmia denaro e si protegge l'ambiente.



DELIGNIT[®]-Verlichte plafondrail met luchtlijnprofiel voor alle bestelwagens

DE EERSTE SPECIAAL VOOR BESTELWAGENS ONTWIKKELDE PLAFONDRAIL



Materiaal en ontwerp optimaal afgestemd op het gebogen verloop van de hoepels

De zijdelingse positionering van de LED-kanalen zorgt voor een optimale verlichting van de laadruimte.

Desgewenst kan de baan ook worden uitgerust met slechts één LED-kanaal

Het afgeronde plastic profiel aan de zijkanten beschermt tegen verwondingen

Voor de bevestiging worden standaardgaten in de bogen gebruikt, zodat geen extra corrosiebescherming nodig is. Schade aan het voertuig is daarom uitgesloten

De bevestigingsgaten zijn altijd gecentreerd in het midden van het luchtrooster voor een optimale toegankelijkheid van de montage.

De kabels worden geleid in beschermde kanalen aan de achterkant van de armatuur. van de armatuur, is beschadiging van de kabels onmogelijk.

De lichtkanalen kunnen op het aluminium luchtlijnprofiel worden geschoven. Het achteraf aanbrengen van de LED's op bestaande rails zonder verlichting is probleemloos mogelijk. Dit bespaart geld en beschermt het milieu.