

PRODUKTBESCHREIBUNG

Delignit®-Lashing Point

Mit dem neuen, durch Delignit® entwickelten Lashing Point, kurz DLP genannt, wird der Gedanke der Verwendung von sogenannten Airlineschienen bei leichten Nutzfahrzeugen und Transportern konsequent weitergeführt und vervollständigt. Mittlerweile gibt es am Markt keinen Fahrzeughersteller mehr, der bei Neufahrzeugen auf den Einsatz von Airlineschienen im Bereich der Ladungssicherung an den **Seitenwänden** verzichtet.



Ebenso haben alle Nachrüster (Fahrzeugeinrichter, Karosseriebauer) konsequent auf Airlineschienen umgestellt und die alten Systeme aus Ihrem Angebot verbannt. Zur Ladungssicherung in leichten Nutzfahrzeugen kommt seit Jahren mit immer größerem Erfolg der Zurrfitting zum Einsatz, der optimal für die Verankerung an Airlineschienen ausgelegt ist. Heute hat er einen Anteil von über 75 % der Gurtsysteme erreicht.

Im Gegensatz dazu steht immer noch der herkömmliche Zurring am Boden der Fahrzeuge. Er ist für den Einsatz von veralteten Zurrsystemen, wie Zurrhaken, ausgelegt, die bei der Anwendung unbeabsichtigt wieder losfallen können. Der Zurring ist oftmals mit einer Mulde im Boden eingelassen, in der sich schnell Schmutz ansammelt und eine Stolperfalle darstellt, wenn sich der Zurring nach einiger Zeit durch den hohen Verschmutzungsgrad nicht mehr einklappen lässt. Der DLP vereint nun die Vorteile des Airlineschienensystems mit denen der Bodenzurrringe bei gleichzeitiger maximaler Trittsicherheit. Die Möglichkeiten der individuellen Ladungssicherung vervielfachen sich, eine ebene Oberfläche und die farbliche Anpassung lassen den DLP harmonisch mit den Transporterboden zu einer Einheit verschmelzen.



Weitere Systemvorteile:



1. Die Gurte können nur an Airlineschienen verwendet werden (hoher Schwund durch private Verwendung bei anderen Gurten).
2. Die Fittingbefestigung ist sicher. Der Fitting rastet hör- und fühlbar ein.
3. Durch die Fittingbefestigung ist ein unbeabsichtigtes Lösen der Gurtenden unmöglich, sodass das Ladegut schnell und einfach gesichert werden kann.
4. Airlinefittinge sind so konstruiert, dass sie auch nach längerem Gebrauch einfach zu handhaben sind und problemlos funktionieren.
5. Für das Airlineprofil gibt es heute unzählige Adapter, die viele Einsatzfälle abdecken.